



**BATES  
CARGO  
PAK®**

---

**MEDIUM**

### *Utilização*

O médio é utilizado para fixar em segurança cargas que sejam transportadas em contentor ou por estrada, e que estejam em risco de serem submetidas a um peso máximo de 23 toneladas. O saco de ar vazio deverá ser colocado dentro dos espaços vazios entre a carga, sendo em seguida insuflado utilizando ar comprimido. O saco de ar assume o formato exacto do espaço vazio e sustenta e estabiliza a carga com eficácia durante o transporte. O saco de ar pode ser utilizado várias vezes.

### *Materiais*

O Médio é composto por duas camadas de papel especial, garantindo a máxima resistência e o peso reduzido do saco de ar. No interior, o Médio é composto por 3 camadas de película PE de alta qualidade, a qual é co-extrudada, garantindo a máxima estanquidade de vedação.

### *Válvula*

O Médio está equipado com uma válvula patenteada que permite uma insuflação e um esvaziamento muito rápidos. A válvula pode ser aberta e fechada um grande número de vezes, permitindo que o saco de ar seja reutilizado.



### *Os sacos de ar da Bates Cargo-Pak...*

- Estão disponíveis em vários tipos e tamanhos diferentes, dependendo dos produtos e da forma de transporte.
- Podem suportar até 90% de humidade relativa (RH) a 60°C.
- Têm uma grande resistência quando molhados, devido às opções de escolha únicas dos materiais e da composição.
- São feitos totalmente de materiais não nocivos para o meio ambiente.
  - o papel, a película e os componentes da válvula são 100% recicláveis.
  - cumprem as normas europeias em relação ao conteúdo de metais pesados.
- Têm um alto valor de atrito, e portanto mantêm-se em posição durante o transporte.
- São muito fáceis de utilizar devido ao seu peso reduzido.
- São fornecidos em caixas de cartão num formato normalizado prático que corresponde às dimensões normalizadas de paletes e de sistemas de prateleiras.
- Têm os tempos de enchimento - e de esvaziamento - mais rápidos do mercado.



AR43

ISO 9001

CERTIFIED



*Bates Cargo-Pak – os nossos sacos de ar estabilizam praticamente qualquer tipo de carga.*

Pode contar com os produtos Bates Cargo-Pak, quaisquer que sejam as condições.



## Especificações técnicas

### Peso máximo suportado

Tamanho em cm		60 x 110	85 x 185	100 x 120	100 x 185	100 x 220
Peso suportado em toneladas dentro de um espaço vazio de:	10 cm	6,0	16,0	12,0	19,5	23,5
	20 cm	2,5	10,0	7,0	12,5	15,5
	45 cm			1,0	2,5	3,0
Espaço vazio máx. em cm:		25	37	45	45	45

### Resistência

O peso máximo suportado depende das dimensões do saco de ar e do espaço vazio entre a carga. A tabela acima mostra quais os pesos máximos que os diversos tamanhos de sacos de ar podem suportar dentro de um espaço vazio de, respectivamente, 10, 20 e 45 cm. Por exemplo, se for utilizado um saco de ar com o tamanho de 100x220 dentro de um espaço vazio com 10 cm, então o saco de ar pode suportar um peso máximo de 23,5 toneladas.

### Tempos de insuflação e esvaziamento

60 x 110	Standard:	11 seg
	Rápido:	8 seg
Tempo de esvaziamento:		11 seg
100 x 220	Standard:	46 seg
	Rápido:	35 seg
Tempo de esvaziamento:		43 seg

### Insuflação

Recomendamos que os sacos de ar sejam insuflados com o Insuflador Standard Bates ou o Insuflador Rápido Bates. O saco de ar não poderá de maneira nenhuma entrar em contacto com objectos afiados ou pontiagudos, e deverá ser mantido afastado do piso a uma distância mínima de 5 cm para evitar que entre em contacto com água ou outros líquidos. Na tabela acima, o tempo de enchimento baseia-se na utilização de uma mangueira de 3/4" e numa pressão de 4 bar (56 psi). Pressão máxima da linha de ar comprimido recomendada é de 8 bar.

### Pressão de trabalho

A pressão de trabalho máxima recomendada é de 0,3 bar (4,3 psi). Em conjugação com a pressão alta de rebentamento, obtém-se assim uma margem de segurança com um factor de 3-8, dependendo do tamanho do espaço vazio. Se houver alterações de temperatura, deverá ser levado em consideração o seguinte:

- Se o ar no interior do saco de ar arrefecer de forma significativa após a insuflação, então a pressão no interior do saco de ar irá baixar. Isto pode ser compensado durante a insuflação, subindo ligeiramente a pressão de trabalho.
- Se o ar no interior do saco de ar aquecer de forma significativa após a insuflação, então a pressão no interior do saco de ar irá subir. Isto pode ser compensado durante a insuflação, baixando ligeiramente a pressão de trabalho.

Como é óbvio, durante a insuflação será necessário levar em consideração se a carga e as embalagens conseguem suportar a pressão de trabalho necessária.

### Esvaziamento

Para esvaziar o saco de ar, o botão de pressão que abre a válvula deverá ser empurrado para baixo, o que permite que o saco de ar seja puxado para fora e enrolado (esta operação é incluída nos tempos de esvaziamento indicados). Para a reutilização dos sacos de ar, é muito importante que a válvula seja fechada após o esvaziamento, para proteger a válvula contra danos e sujidade.

### Pesos e dimensões

Tamanho em cm	60 x 110	85 x 185	100 x 120	100 x 185	100 x 220
Número de artigo	711120	711160	711181	711170	711190
Peças por caixa de cartão	30	15	20	15	15
Peças por palete	240	120	160	120	120
Peso bruto/caixa de cartão	16,3	19,7	20,4	22,8	26,6
Peso bruto por palete	144	170	175	195	225

Nota: Estão disponíveis outros tamanhos mediante pedido.

Distribuidor



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS  
Stigsborgvej 36  
DK-9400 Nørresundby  
Tel. +45 96 32 88 00  
Fax +45 96 32 88 20

info@bates-cargopak.com  
www.bates-cargopak.com